



# REGULAMENTO 2025

## NIGHT RACE EXTREME XL LAGARES

### REGULAMENTO PARTICULAR NIGH RACE

#### 01 INSCRIÇÕES

##### INSCRIÇÕES GRÁTIS

As inscrições têm que ser feitas no site [www.extremelagares.com](http://www.extremelagares.com)

#### 02 CLASSES

01	50 cc	KIDS	PILOTOS COM IDADE MÍNIMA DE 5 ANOS E 9 ANOS DE IDADE MÁXIMA.
02	65 cc		PILOTOS COM IDADE MÍNIMA DE 10 ANOS E COM 13 ANOS DE IDADE MÁXIMA.
03	85 cc		PILOTOS COM IDADE MÍNIMA DE 14 ANOS E 18 ANOS DE IDADE MÁXIMA.
04		XASSOS	PILOTOS COM IDADE MÍNIMA DE 18 ANOS E IDADE MÁXIMA 49 ANOS.

#### 03 BRIEFING

O briefing será feito na zona do palco com todos os pilotos e responsáveis.

#### 04 TREINOS

Haverá um período de treinos livres cronometrados, a melhor volta de cada piloto nos treinos determinará a ordem por qual serão chamados para a grela de partida.

Qualquer motivo que obrigue a paragem dos treinos, se o tempo real percorrido for igual ou superior a 60% do tempo real, o treino dessa classe será dado como terminado. O tempo de treino livres por classe é de 10 minutos.

#### 05 TROFÉUS

Troféu para os 3 primeiros classificados de cada classe.

A entrega de prémios será feita após 30 minutos de terminar todas as classes.

#### 06 CRONOMETRAGEM

A cronometragem estará a cargo da RF CRONOMETRAGENS

#### 07 VEICULOS ADMITIDOS NOS XASSOS

Ciclomotores nacionais, com anos de fabrico compreendidos entre 1958 e 1990 e obrigatoriamente terão de obedecer às seguintes regras:

- Veículos com quadro de braço oscilante de origem comercial,  
(quadros de fabrico artesanal são interditos)
- Obrigatório os seguintes componentes de origem:
  - Reservatório de combustível em chapa
  - Selim (interdito monolugar)
  - Guiador
  - Suspensão dianteira original ou similar
  - Pousa pés do condutor com localização original
  - Guarda-lamas frente e traz
  - Sistema de iluminação frente e traz
  - Sistema de corte de corrente



# REGULAMENTO 2025

## NIGHT RACE EXTREME XL LAGARES

- Sistema de escape livre, apenas devendo as dimensões ultrapassar o eixo traseiro e a posição ser por baixo do pouso pés
- Rodas com dimensões máximas de 17"
- Pneus com dimensões livres, ( não sendo permitido pneus slick ou de corte artesanal)
- Travões de tambor (maxilas/ cintas) ambos em perfeito funcionamento
- o motor dos veículos participantes deverão ser obrigatoriamente refrigerados a ar com o máximo de 6 velocidades
- Cilindrada até 50.3cc ( diâmetro x curso )
- Cilindro , cabeça do cilindro, cárteres e tampas do cárter de serie / origem.
- Ignição de origem ( proibido qualquer tipo de rotor)
- Carburador com diâmetro máximo de 21mm
- Dispositivo de arranque de origem ( kicks) a funcionar

### SÃO PERMITIDAS AS SEGUINTE ALTERAÇÕES :

- no sistema de iluminação dianteiro e traseiro devendo sempre ser composto por um farol e um farolim em bom estado de conservação e funcionamento, que deverão ser alimentados por corrente alternada vinda diretamente do magnético de serie/ origem
- **PROIBIDO QUALQUER TIPO DE BATERIA.**

**NOTA:** o vidro do farol deverá possuir autocolante em vinil transparente e ou em fita cruzada.

- Comprimento da curva de escape e seu interior
- Suspensão de trás livre nas suas dimensões e curso devendo no entanto manter os seus pontos de ancoragem de origem ( **MONO AMORTECEDOR NÃO PERMITIDO**)
- Suspensão da frente de origem sendo, no entanto livre as suas dimensões e curso.
- Alavancas de comando(manetes) livres, no entanto deverão ser boleadas nas suas extremidades.
- Punho acelerador livre
- Pinhão, cremalheira e corrente de transmissão livre
- O sistema de retenção principal (*descanso central*) do veículo deverá ser amarrado ou removido para que não possa interferir no funcionamento da motorizada
- Carcaça de embraiagem dentes helicoidais
- Amortecedor ou suspensões a GAS É PROIBIDO

### É OBRIGATÓRIO REMOVER DO VEÍCULO:

- Para-choques laterais ou varões
- Espelhos retrovisores
- Indicadores de direção (piscas)

Qualquer decisão além do acima descrito, ficará ao critério do Júri:

JÚRI		
01	<b>PRESIDENTE</b>	<i>Hugo Rodrigues (membro FMP)</i>
02	<b>DIRETOR PROVA</b>	<i>Paulo Moreira</i>
03	<b>VERIFICADOR</b>	<i>João Nuno Moreira</i>



# REGULAMENTO 2025

## NIGHT RACE EXTREME XL LAGARES

### 08 HORÁRIOS

**17:00h** - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

**18:00h** - TREINOS LIVRES CRONOMETRADOS

**20:30h** - INÍCIO DA **NIGHT RACE** COM A SEGUINTE ORDEM:

- 50 cc Kids
- 65 cc
- 85 cc
- Xassos

### TEMPO POR CLASSE:

12 Minutos mais duas voltas.

### TOTAL DE MANGAS:

Duas mangas.

### 09 FINAL DE PROVA

No término da corrida, os pilotos da classe XASSOS, deverão obrigatoriamente conduzir as suas motorizadas para o parque fechado, seguindo as indicações dos diretores de prova.

*\*Apelamos ao vosso desportivismo, camaradagem e bom senso para que seja uma grande festa.*